

Garanzia di assistenza adeguata...

INTERVENTI DI CUI POTETE FIDARVI

- Tecnici qualificati
- Tecnologia e apparecchiature d'officina di ultima generazione
- Utilizzo di componenti di qualità

PRESENTI QUANDO AVETE BISOGNO DEL NOSTRO INTERVENTO

- Disponibilità di controlli diagnostici immediati
- Appuntamenti rapidi
- Disponibilità verso i nostri clienti

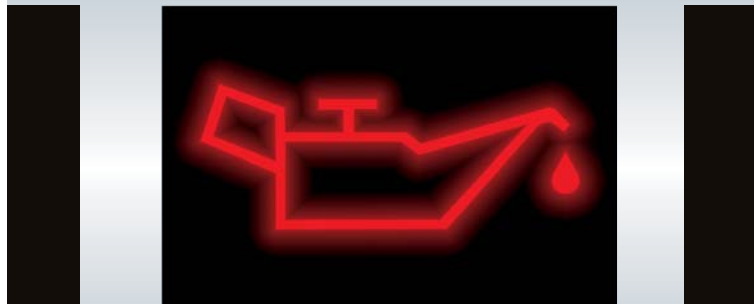
OFFERTE VANTAGGIOSE

- Prezzi molto competitivi
- Pneumatici, Tubi di scarico, Batterie, Freni
- Tutte le marche e tutti i modelli
- Servizio Rapido
- Assistenza e riparazioni programmate e personalizzate



Realizzato in collaborazione con la British Lubricants Federation e ExxonMobil.

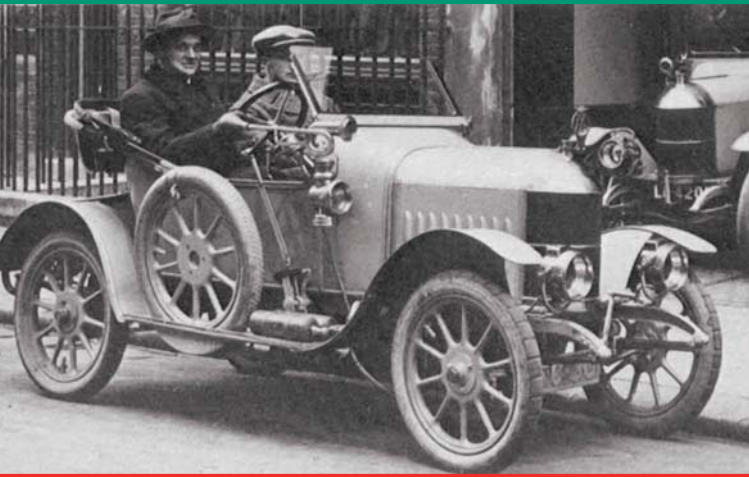
OLIO



Informazioni per i conducenti

Il meglio dalla vostra auto

All'inizio...



Nei primi tempi dell'automobilismo, olio significava semplicemente 'olio'. Conosciuto come olio minerale, è stato semplicemente raffinato dall'olio estratto dal terreno. I cambi d'olio erano frequenti a causa della rapida usura, ad esempio ogni 250 miglia nel caso di una "Bullnose" Morris Oxford del 1921.

I vecchi motori a bassa potenza e tolleranza ridotta erano spesso soggetti a manutenzione e gli oli 'più spessi' utilizzati impedivano che le superfici metalliche in movimento potessero frantumarsi.

I moderni motori a prestazioni elevate esigono molto di più dall'olio che utilizzano. L'olio deve dissipare il calore generato dall'attrito e dal ciclo di combustione e mantenere in sospensione i materiali secondari e altre impurità generati dalla combustione del carburante, garantendo nel contempo un funzionamento a pressione estrema, con ampi intervalli di temperatura.

L'EVENTO DELLA "MORTE NERA"



Nei primi '80 una sostanza nera appiccicosa è stata identificata come la causa di molti grippaggi di motori in Europa. Strade più veloci e temperature più elevate sotto il cofano implicarono un maggiore uso degli oli trasformandoli in una specie di sostanza simile al catrame, conosciuta con il nome di Morte Nera. Si pensò quindi opportuno creare velocemente oli di qualità superiore, prodotti artificialmente.

OLIO NON SIGNIFICA PIU' SOLAMENTE 'OLIO'!

Dai tempi degli oli a gradazione singola, gli oli minerali sono cambiati in oli multigradi in grado di garantire un'adeguata protezione all'avviamento e in situazioni di marcia a temperature elevate e di sopportare le variazioni di temperatura nel corso dell'anno. Attualmente, gli oli sintetici sono in grado di garantire anche prestazioni migliori. La maggior parte di questi oli deriva dagli oli minerali, ma è sottoposta a trattamenti chimici idonei ad ottenere il prodotto finale. L'altro tipo di olio è quello semi-sintetico, a volte chiamato premium, che è una miscela dei due.

È possibile miscelare i diversi tipi qualora, ad esempio, si debbano effettuare dei rabbocchi durante la marcia e l'olio normalmente utilizzato non sia disponibile. Tuttavia, qualora si desideri cambiare genere d'olio, evitare di iniziare rabboccando con il nuovo tipo. Chiedere innanzitutto un consiglio e cambiare utilizzando sempre oli di qualità superiore.

Oli sintetici e risparmio economico

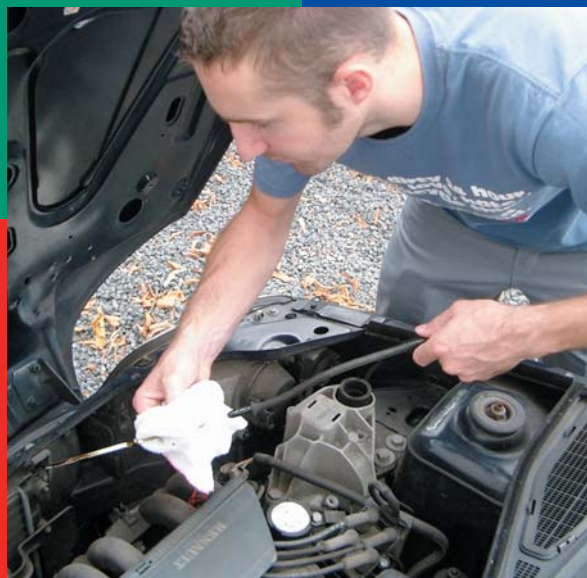
Gli oli sintetici per motori sono stati pensati per un utilizzo anche in condizioni severe, ad esempio in caso di avviamento a temperature molto fredde, operazioni a temperatura estremamente alte e condizioni di carico elevato. Tra i vantaggi garantiti:

- maggiore protezione in caso di carichi pesanti del motore, ad esempio durante il traino o fuoristrada;
- minore usura dell'olio;
- lubrificazione più rapida all'avviamento a basse temperature;
- maggiore protezione in caso di temperature elevate;
- maggiore resistenza agli sbalzi termici;
- maggiore tenuta all'ossidazione dell'olio (ispessimento).

Nonostante sia più costoso, le statistiche dimostrano un risparmio di carburante fino al 5% rispetto all'olio minerale 15W/40, che, in media, non solo ricompenserà il costo dell'olio addebitato dal centro assistenza, ma vi permetterà di ottenere anche un piccolo risparmio!

Verificate sempre l'olio

- 1) Verificate il livello dell'olio motore a cadenza settimanale. Attenetevi rigorosamente a questa tempistica – la miglior garanzia per un motore di lunga durata.
- 2) Durante la verifica del livello dell'olio, mantenete il veicolo in piano e spegnete il motore.
- 3) Attendete qualche minuto dopo l'accensione del motore per consentire all'olio di ritornare nel carter; in caso contrario la lettura del livello sarà errata e rischiereste di rabboccare l'olio inutilmente.
- 4) Per verificare il livello dell'olio, estraete la relativa astina, pulitela con un panno, reinseritela, quindi riestraetela.
- 5) Il livello dell'olio dovrà essere a metà corsa tra le tacche "full" e "add" dell'astina di livello (a volte identificate con "max" e "min").
- 6) Non rabboccate l'olio qualora il livello sia appena sotto la tacca "full" (o "max"). Controllate l'olio a cadenza regolare e procedete al rabbocco solamente quando il livello è a metà corsa tra le due tacche.
- 7) Per rabboccare l'olio, è sufficiente localizzare il tappo del bocchettone (normalmente ubicato sul coperchio valvole o camme, chiaramente identificato), svitarlo e versare circa mezzo litro d'olio per volta. Attendete un minuto, quindi riverificate il livello.
- 8) Nel caso in cui l'olio sia particolarmente sporco, potrebbe rendersi necessario cambiarlo, anche qualora il chilometraggio indicato dal produttore non sia stato ancora raggiunto. Tuttavia, qualora non siate esperti, evitate di valutare personalmente il colore dell'olio. Anche l'olio nuovo potrebbe sembrare sporco dopo una sola settimana.



-EVENTI RAPIDI-

La maggior parte dei logorii dei motori si verifica pochi secondi dopo l'avviamento. L'utilizzo di un olio di qualità, in particolare sintetico, può aiutare a far fronte a questo problema.

Alcuni consigli tecnici!

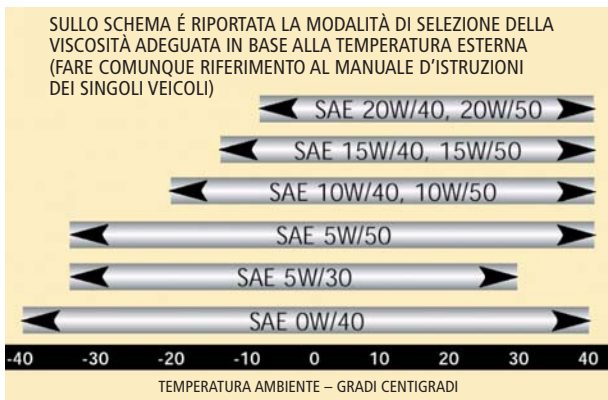
1. Requisiti di viscosità

La viscosità è semplicemente la "densità" dell'olio, normalmente pari a 10W/40 o 15W/40. In caso di viscosità eccessiva dell'olio (olio denso), il motore si accenderà a fatica, in particolare nella stagione fredda, e, dopo l'accensione, l'olio non riuscirà a fluire verso tutti i componenti del motore a una velocità sufficiente ad evitare il rischio di usura.

In caso di oli a bassa viscosità (oli fluidi), lo strato di lubrificante si 'dissolverà' nei cuscinetti, implicando il contatto metallo-metallo con conseguente rischio di rapida usura.

Gli oli multigradi per motori sono stati pensati per far fronte a tale problema.

Il produttore del veicolo riporterà, sul manuale del veicolo, una gamma di viscosità, variabile in base alle temperatura ambiente tipiche del luogo di normale utilizzo del veicolo.



La viscosità dell'olio non è tuttavia garanzia di 'qualità' né di protezione del motore a lungo termine.

-EVENTI RAPIDI-

Le statistiche dimostrano che il livello dell'olio nella coppa di 1 su 3 auto sulle strade del Regno Unito è inferiore al minimo.

2. Requisiti d'esercizio

Il sistema Europeo ACEA, introdotto nel 1996, include una gamma di olio per motori a benzina.

- A1 oli a basso attrito
- A2 oli convenzionali per uso normale e
- A3 oli per motori a prestazioni elevate o che possono essere cambiati a lunghi intervalli.

Una classificazione simile, B1-4, è utilizzata per i motori diesel.

Tuttavia, nella gamma ACEA, i numeri superiori non sono necessariamente indice di maggiore qualità; attenetevi sempre alle raccomandazioni del produttore.

Smaltimento dell'olio usato

Qualora sostituiate personalmente l'olio, tenete presente che gli oli sono pericolosi sia per le persone, sia per l'ambiente. Limitare il contatto con la pelle e, così come consigliato dall' "Oil Care Codice" (Legge sul trattamento degli oli), smaltire tutti i residui di olio presso la piattaforma (oil recycling bank) (ORB) più vicina.

Il vostro centro XPart AutoService può provvedere al cambio dell'olio, a un costo veramente economico e, naturalmente, occuparsi dello smaltimento adeguato dell'olio sostituito.

Utilizzo del tipo di olio adeguato

Il motore prevede oltre 100 parti in movimento che devono essere sincronizzate per funzionare sia nelle mattinate più fredde, sia a temperature superiori a 100°C, così come nelle giornate più pesanti o frenetiche. Affinché possa essere garanzia di sicurezza ed efficienza, l'olio, linfa vitale del motore, deve essere di qualità superiore.

Prima di scegliere l'olio, verificare quanto riportato sul manuale del veicolo, dove troverete le specifiche corrette unitamente alle eventuali raccomandazioni del produttore. Ricordate sempre che le specifiche riportate sul manuale sono il primo punto di riferimento per l'acquisto del tipo d'olio adeguato.

Per un acquisto immediato o qualora desideriate valutare ulteriormente i vantaggi degli oli sintetici, contattate il vostro centro XPart AutoService dove sapranno consigliarvi e guidarvi al meglio.

