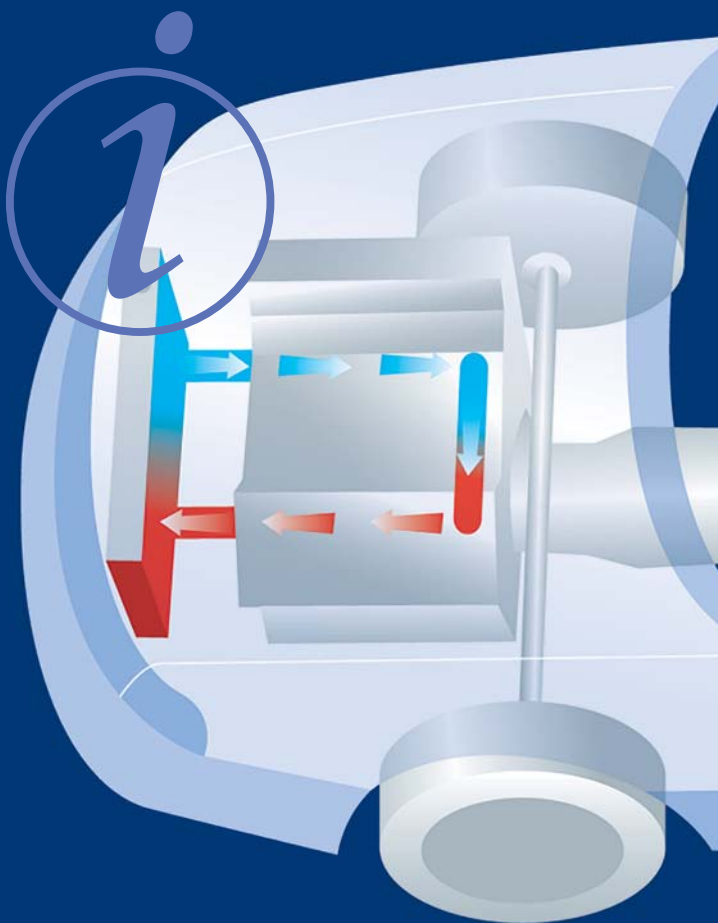


IMPIANTI DI RAFFREDDAMENTO

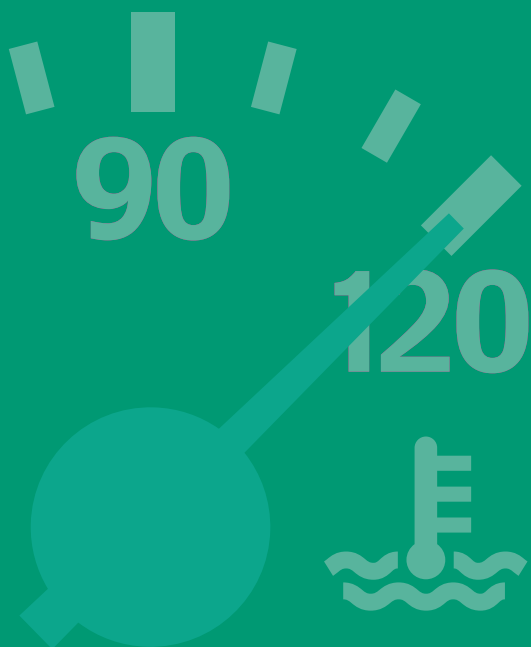


Informazioni per i
conducenti

Il meglio dalla vostra auto

RAFFREDDAMENTO

Nei giorni dei primi film, nuvole di fumo provenienti da un radiatore bollente erano parte integrante dell'azione e, in effetti, le salite o il rallentamento del traffico erano spesso la causa di problemi di surriscaldamento. Un bidone da un gallone d'acqua nel portabagagli si è rilevato un accessorio molto utile!





Attualmente

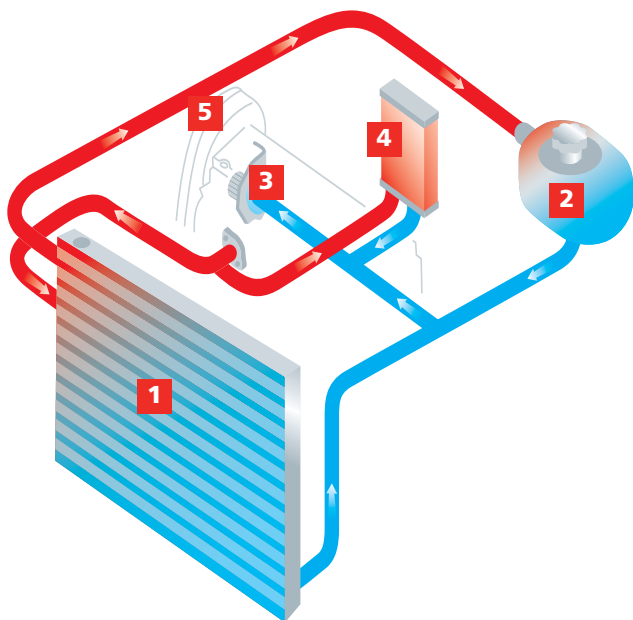
l'impianto di raffreddamento delle auto è talmente affidabile da potersene dimenticare. Tuttavia, per raffreddare il motore e garantire una temperatura ideale per il conducente e i passeggeri, il suo funzionamento, rispetto al passato, si è anche intensificato.

Scopo di questo opuscolo è di rammentare e aiutare i conducenti a valutare piccoli eventi, evitando quindi il rischio di successivi guasti.

CAPIRE

cosa sta succedendo!

Aprendo il cofano dopo un lungo percorso automobilistico in estate, potrete rendervi conto di quanto calore viene generato dai motori attualmente utilizzati. Bene, questo è un esempio estremo delle condizioni cui deve far fronte il vostro impianto di raffreddamento, ogni giorno, per evitare il rischio di danni al motore.



I componenti principali dell'impianto di raffreddamento ed il ruolo che giocano per garantire un funzionamento ottimale del motore, sono i seguenti:

1 RADIATORE

Riceve il refrigerante riscaldato proveniente dal motore e lo trasmette a una struttura a nido d'ape e a una serie di alette, dove un flusso d'aria fresca annulla la maggior parte del calore; il refrigerante viene quindi ritrasferito al motore.

2 VASO D'ESPANSIONE

La maggior parte delle auto dispongono di un impianto di raffreddamento 'no-loss' (senza perdite) che limita la necessità di rabbocco del refrigerante. Quando l'impianto si surriscalda, l'espansione attiva il flusso in pressione di liquido superfluo verso il serbatoio. Non appena l'impianto si raffredda, il refrigerante ritorna nel radiatore e il ciclo può quindi ricominciare. **Il vaso d'espansione è provvisto di tappo a pressione adatto ai requisiti della particolare combinazione motore/veicolo. Il vostro centro XPart AutoService può verificarne il corretto funzionamento.** Non rimuovere mai il tappo quando l'impianto è surriscaldato: rischio di ustioni; non sostituirlo mai con un tappo di tipo diverso.

3 TERMOSTATO

Questa valvola controlla la quantità di liquido in circolo dal radiatore al motore – quando l'impianto è surriscaldato, si apre completamente, mentre rimane quasi chiusa nella stagione fredda. **Un termostato in condizioni ottimali garantisce il costante funzionamento corretto dell'impianto. Il vostro centro XPart AutoService può verificarne il corretto funzionamento durante la manutenzione della vostra auto.**

4 RISCALDAMENTO/IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO ARIA

Il refrigerante del motore viene indirizzato a questi componenti per garantire una temperatura ottimale della cabina passeggeri. Nella stagione fredda, la cabina passeggeri viene riscaldata anche utilizzando il calore generato dal motore – nella stagione più calda, il calore viene dissipato tramite il normale impianto di raffreddamento. **Gli impianti di condizionamento aria potrebbero richiedere ispezioni particolari, qualora emettano odori anomali o diano segni di malfunzionamento. Il vostro centro XPart AutoService saprà consigliarvi al meglio.**

5 REFRIGERANTE

Si tratta di un elemento dell'impianto tanto importante quanto i componenti meccanici. Nonostante sia comunemente denominato "antigelo", la sua funzione copre un campo molto più vasto della semplice azione antigelo per i motori. Negli impianti di raffreddamento si utilizzano diversi tipi di materiali – metalli, ceramica e plastica – e, non appena i componenti 'invecchiano', è inevitabile la presenza di usura e di altri segni di corrosione. Il refrigerante contiene una serie di sofisticati inibitori atti a ridurre gli effetti degli attacchi corrosivi, perfettamente adattati al vostro tipo di motore. È questo il motivo per cui è essenziale l'utilizzo del solo antigelo OAT (Organic Acid Technology) raccomandato per il vostro tipo di auto. Sul manuale sono riportati tutti i relativi dettagli.

È importante utilizzare il refrigerante nel corso di tutto l'anno, non solamente durante le temperature fredde. **È stato stimato che in circa un terzo di tutte le auto dopo un anno il refrigerante utilizzato non è adeguato o richiede una sostituzione. Il vostro centro XPart AutoService sarà in grado di effettuare una verifica e consigliarvi al meglio.**

FRESCO COSTANTE

Abituatevi a controllare regolarmente il livello del refrigerante, proprio con la frequenza con cui verificate la pressione dei pneumatici o il livello dell'olio.

1. Verificare regolarmente il livello del refrigerante quando l'impianto di raffreddamento è freddo, mantenendo la vettura in piano. Il livello dovrà essere posizionato tra le tacche Max e Min.

NON rimuovere il tappo del serbatoio quando l'impianto di raffreddamento è caldo – potrebbe fuoriuscire del vapore o dell'acqua con rischio di gravi infortuni.

2. Quando necessario, rimuovere con cautela il tappo del bocchettone di riempimento e rabboccare con il refrigerante adeguato fino al livello Max. (vedere il manuale del veicolo). **NON** mischiare refrigerante di tipo diverso.

3. Prestare attenzione al livello che non deve scendere sotto la tacca Min – In tal caso, l'aria potrebbe penetrare nell'impianto, con conseguente rischio di sacche d'aria e di circolazione inadeguata del liquido.

4. Nel caso in cui il livello del refrigerante si riduca rapidamente, potrebbe sussistere una perdita o un riscaldamento.

FISSATE UN APPUNTAMENTO CON IL VOSTRO CENTRO XPART AUTOSERVICE AFFINCHÉ ESEGUA UNA PROVA DI PRESSIONE QUALIFICATA DELL'IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO.

In caso d'emergenza – e solamente qualora non siano disponibili le specifiche corrette dell'antigelo – è possibile rabboccare l'impianto di raffreddamento con acqua pulita. Tenete tuttavia presente che, in tal caso, la protezione antigelo sarà ridotta.

NON rabboccare con antigelo di tipo diverso da quello riportato sul manuale del veicolo. Il vostro centro XPart AutoService può eseguire un test del refrigerante della vostra auto e rilasciarvi le specifiche OAT corrette.



Tenete gli occhi Aperti!



Notate qualche differenza nel “comportamento” della vostra auto? Tali indicatori potrebbero essere il primo segnale di qualche problema a livello dell’impianto di raffreddamento dell’auto.

INDICATORE DELLA TEMPERATURA



Quando l’impianto di raffreddamento funziona in modo corretto, subito dopo l’accensione del motore, l’indicatore della temperatura indicherà rapidamente la temperatura d’esercizio – l’ago dell’indicatore si stabilizzerà più o meno nella stessa posizione. Qualora l’indicatore raggiunga livelli molto superiori durante le salite o in condizioni di rallentamento del traffico, o qualora scenda completamente, consultate il vostro centro XPart AutoService.



FUNZIONAMENTO DEL RISCALDAMENTO

Il funzionamento anomalo del riscaldatore, può essere indice di malfunzionamento dell’impianto di raffreddamento. In caso di dubbi, contattate il vostro centro XPart AutoService.



ATTENZIONE

L’antigelo/refrigerante è tossico e fatale se inalato – mantenere i contenitori ben sigillati, lontani dalla portata dei bambini. In caso di sospetto d’inalazione involontaria, consultare immediatamente un medico.

Evitare il contatto dell’antigelo/refrigerante con la pelle o gli occhi. In questo caso, sciacquare immediatamente con abbondante acqua.

NOTA – durante il rabbocco, prestare attenzione a non versare il prodotto sui pannelli della carrozzeria, le superfici verniciate potrebbero danneggiarsi.



Garanzia di assistenza adeguata...

INTERVENTI DI CUI POTETE FIDARVI

- Tecnici qualificati
- Tecnologia e apparecchiature d'officina di ultima generazione
- Utilizzo di parti di qualità

PRESENTI QUANDO AVETE BISOGNO DEL NOSTRO INTERVENTO

- Disponibilità di controlli di diagnostica immediati
- Appuntamenti rapidi
- Apertura verso i nostri clienti

OFFERTE TOP VANTAGGIOSE

- Prezzi molto competitivi
- Pneumatici Tubi di scarico Batterie Freni
- Tutte le marche e tutti i modelli
- Servizio "While-you-wait"
- Assistenza e riparazioni programmate e personalizzate

